

УДОСКОНАЛЕННЯ ОРГАНІЗАЦІЇ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ПАСАЖИРІВ НА МІЖНАРОДНИХ АВТОБУСНИХ МАРШРУТАХ.

В.О. Кошарний, аспірант

Національний транспортний університет, м.Київ

Відкриттю міжнародних маршрутів передуює велика підготовча робота, яка включає техніко-економічне обґрунтування відкриття маршруту, вияв можливого об'єма перевезень та характеру пасажиропотоку, вибір траси маршруту, визначення місць зупиночних пунктів, часу на рух, підготовка та заповнення необхідних документів та ін.

Основними якісними показниками організації руху на міжнародному автобусному маршруті є час доставки пасажирів, безпека та зручність поїздки.

Час доставки пасажирів в свою чергу залежить від швидкості руху автобуса.

На швидкість руху автобуса впливають багато чинників. Основними є транспортно-експлуатаційні, а саме: система організації праці водіїв автобусів, тип рухомого складу, довжина маршруту, частота зупиночних пунктів та ін.

Дослідження залежності швидкості руху від довжини маршруту та числа проміжних зупиночних пунктів будемо проводити за допомогою кореляційно-регресійного аналізу. Метою цього аналізу є визначення зв'язку між швидкістю руху автобуса та кількістю проміжних зупинок. Для цього необхідно визначити надійність коефіцієнтів кореляції, розрахувати коефіцієнти регресії.

Кореляційно-регресійний аналіз показує, що між швидкостями руху автобусів та кількістю зупинок існує пряма залежність. За допомогою цього методу можна визначити, як впливає збільшення кількості зупинок на швидкість доставки пасажирів.

Література

- 1.Афанасьев Л.Л. , Воркута А.И. , Дьяков А.Б. , Міротін Л.Б. , Островский М.Б. Пассажи́рские автомоби́льные перевозки . - М: Транспорт , 1986 . - 220 с .
- 2.Геронимус Б.Л. Экономико - математические методы в планировании на автомобильном транспорте . - М: Транспорт , 1977 . - 114 с .
- 3.Донской В.М. Развитие и организация международных туристических перевозок . - М.: Транспорт , 1994. - 222с .
- 4.Науменко Г.Ф. Методика и организация международного туристического обмена . - М. : Турист , 1991 . - 84с .

ОЦІНКА ЗАХОДІВ З ОРГАНІЗАЦІЇ ДОРОЖНЬОГО РУХУ

Д.Л. Бурко, к.т.н., асистент

*Харківський національний університет міського господарства
імені О. М. Бекетова, м. Харків*

Необхідність оцінки заходів щодо організації дорожнього руху виникає у зв'язку його недосконалістю [1]. Напрямки удосконалення організації